

GUIDE D'ASSEMBLAGE

ROUTE ET GRAVEL

FRANÇAIS



INTRODUCTION

CE MANUEL D'UTILISATEUR CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES. VEUILLEZ LE LIRE AVEC ATTENTION ET LE CONSERVER DANS UN LIEU SÛR.

Ce guide d'assemblage vous montre comment construire votre vélo en le sortant de sa boîte. Les instructions contenues dans ce guide sont des directives générales et s'appliquent à tous les vélos Specialized avec un guidon coudé (Route/Gravel). Si vous n'êtes pas sûr de la configuration correcte de votre vélo, contactez le service Client Specialized Rider Care.

Ce document n'est pas destiné à servir de guide d'utilisation, d'entretien, de réparation ou de maintenance. Veuillez contacter le service Client Specialized Rider Car ou vous rendre chez un détaillant Specialized agréé pour tout service, réparation ou entretien.

Certains vélos sont accompagnés d'un manuel d'utilisation spécifique. Ce guide de montage ne remplace pas le manuel de l'utilisateur de votre vélo. Le manuel de l'utilisateur contient d'importantes informations sur la sécurité, les performances et les techniques spécifiques à votre vélo, que vous devez lire et conserver à titre de référence.

Vous devez également lire l'intégralité du manuel du propriétaire d'un vélo Specialized ("manuel du propriétaire"), car il contient des informations et des instructions supplémentaires importantes et générales que vous devez suivre. Si vous n'avez pas d'exemplaire du manuel du propriétaire, vous pouvez le télécharger sur www.specialized.com ou l'obtenir auprès de notre service Client Specialized Rider Care ou de votre détaillant Specialized agréé le plus proche.

Des informations supplémentaires sur la sécurité, les performances et l'entretien de composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre vélo ou d'accessoires tels que les casques ou les éclairages, peuvent également être disponibles. En cas de conflit entre les informations contenues dans ce guide de montage et les informations fournies par les manuels du fabricant d'un composant, veuillez contacter notre service Specialized Rider Care ou un détaillant agréé Specialized.

Veillez noter que toutes les instructions et tous les avis sont susceptibles d'être modifiés et mis à jour sans préavis. Veuillez consulter www.specialized.com pour des mises à jour techniques périodique.

SYMBOLES

En lisant ce guide de montage, vous remarquerez divers symboles et avertissements importants, qui sont expliqués ci-dessous :

	ATTENTION ! L'association de ce symbole et de ce mot indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut engendrer des blessures graves ou même la mort. De nombreuses fois l'avertissement ATTENTION mentionne "vous risquez de perdre le contrôle et de tomber". Toute chute peut engendrer des blessures graves ou même la mort.
	IMPORTANT : L'association du symbole d'alerte de sécurité et du mot IMPORTANT indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut engendrer des blessures légères voire modérées ou indique une alerte contre les pratiques dangereuses. Le mot ATTENTION utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner de graves dommages au vélo ou l'annulation de votre garantie.
	Ce symbole attire l'attention du lecteur sur des informations particulièrement importantes.
	Ce symbole signifie que de la graisse de haute qualité doit être appliquée comme illustré.
	Ce symbole signifie que de la pâte carbone doit être appliquée comme illustré pour augmenter le frottement.
	Les conseils techniques sont des conseils et des astuces utiles concernant l'installation et l'utilisation.
	Reportez-vous au manuel du propriétaire fourni avec votre vélo pour des informations plus spécifiques.
	Le cas échéant, consultez le manuel de l'utilisateur fourni avec votre vélo pour des informations plus spécifiques.

Ce guide d'assemblage a été rédigé en langue anglaise et peut avoir été traduit dans d'autres langues le cas échéant.

D'AUTRES LANGUES PEUVENT ÊTRE TÉLÉCHARGÉES À L'ADRESSE www.specialized.com.

MONTAGE

	AVERTISSEMENT ! Un montage correct nécessite des compétences mécaniques de base et un jeu d'outils de haute qualité tels qu'une clé dynamométrique. Si vous n'êtes pas sûr de la bonne configuration de votre vélo, il doit être assemblé par un détaillant Specialized agréé.
---	---

INSPECTION DU VÉLO

- Lorsque vous retirez toutes les pièces de l'emballage, assurez-vous que rien n'a été endommagé pendant le transport. Appelez notre service Specialized Rider Care si vous remarquez un quelconque dommage.

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE DE SERRAGE

- Les spécifications de couple de serrage pour le montage de votre vélo se trouvent dans le manuel d'utilisation fourni avec le vélo (le cas échéant) ou imprimées sur la pièce près de la vis que vous serrez.
- Les spécifications générales de couple de serrage peuvent également être trouvées dans le manuel du propriétaire.

	AVERTISSEMENT ! La force de serrage correcte des fixations (écrous, boulons, vis) sur votre vélo est importante pour votre sécurité. Si la force appliquée est insuffisante, l'élément de fixation risque de ne pas tenir correctement. Si la force appliquée est trop importante, l'élément de fixation peut dénuder les filets, s'étirer, se déformer ou se casser. Une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance des composants, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Lorsque cela est indiqué, assurez-vous que chaque boulon soit serré selon les spécifications. Après votre première sortie, et régulièrement par la suite, revérifiez le serrage de chaque boulon pour vous assurer que les composants soient bien fixés.
---	--

EMBALLAGE

- Veuillez conserver tous vos emballages car vous pouvez les réutiliser pour transporter votre vélo.

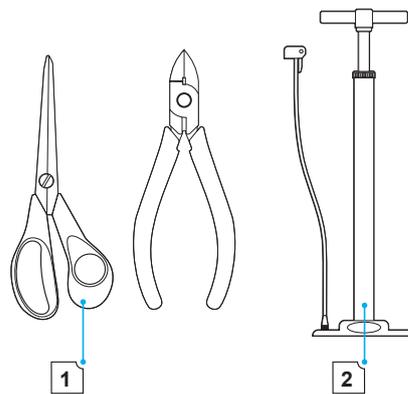
	RECYCLER : Veuillez suivre les directives de recyclage locales pour éliminer l'emballage de manière responsable.
---	---

COMPOSANTS SANS FIL

- Les vélos équipés de composants sans fil doivent être chargés avant d'être utilisés. Veuillez consulter le manuel d'utilisation du fabricant du composant pour plus d'informations.
- Lors de l'expédition du vélo, assurez-vous que les batteries des composants aient un niveau de charge inférieur à 30 %.

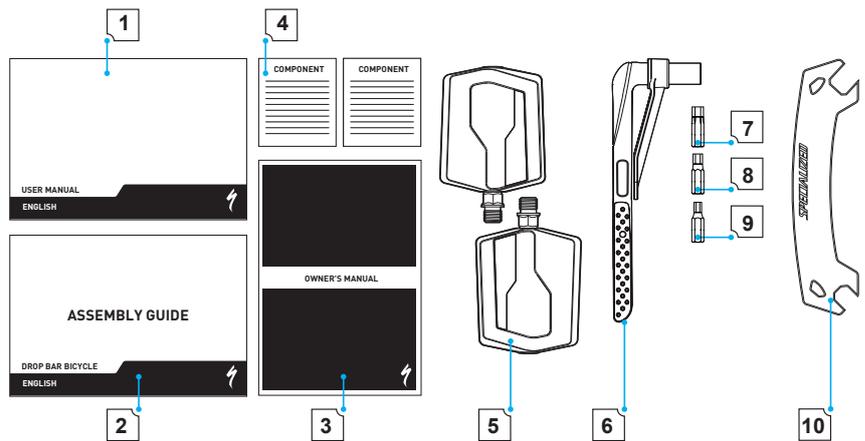
OUTILS NÉCESSAIRES

1. Ciseaux ou coupe-câbles
2. Pompe à pied pour vélo (avec manomètre)



QU'Y A-T-IL DANS LA BOÎTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

1. Manuel d'utilisateur (le cas échéant)
2. Guide de montage
3. Manuel du propriétaire
4. Manuels des composants
5. Pédales (facultatif)
6. Clé dynamométrique (1 - 10 Nm)
7. Clé hexagonale de 5 mm/embout
8. Clé hexagonale de 4 mm/embout
9. Clé/embout hexagonal de 3 mm (le cas échéant)
10. Clé plate



COMMENÇONS



L'assemblage de ce vélo est mieux effectué avec l'aide d'une autre personne.

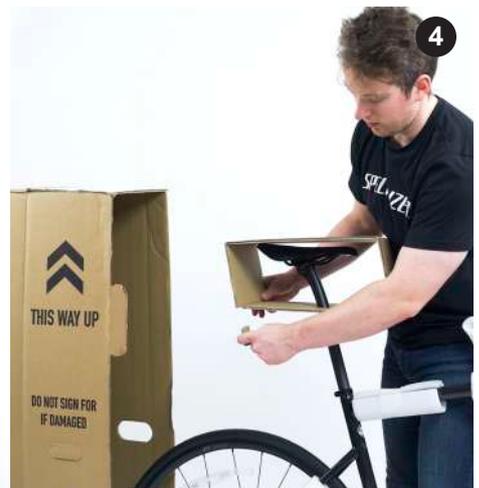
1. Retirez tout ruban adhésif du côté marqué de la boîte, puis ouvrez la boîte.
2. Localisez et retirez la boîte de pièces détachées, puis retirez toutes les pièces fournies pour assembler votre vélo.



3. Retirez la cale de roue avant de la boîte et mettez-la de côté.
4. Sortez le vélo de la boîte et retirez la protection de tige de selle.



ATTENTION : L'emballage intérieur n'est pas adapté à une utilisation comme support à vélo. Placez le vélo sur un support à vélo ou appuyez-le contre une surface stable pour soutenir le vélo pendant le montage.



AJUSTER LE GUIDON



Le processus d'assemblage du Tarmac SL7 diffère de celui des autres vélos. Suivez les instructions du vélo aux endroits indiqués.

VÉLOS STANDARDS



Le guidon du vélo est tourné pour assurer un ajustement sûr dans la boîte.

- Retirez les colliers Rilsan® fixant le guidon au tube supérieur.
- Retirez les colliers Rilsan® et l'emballage de protection du reste du cadre.



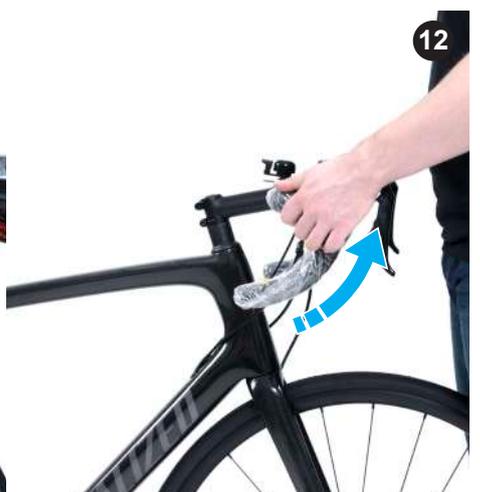
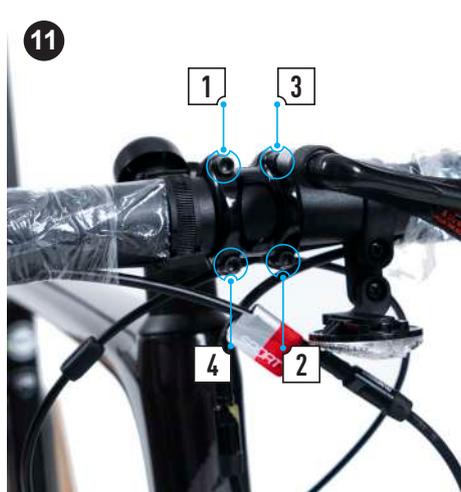
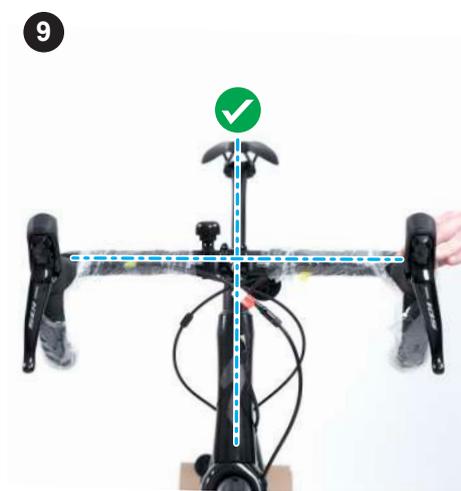
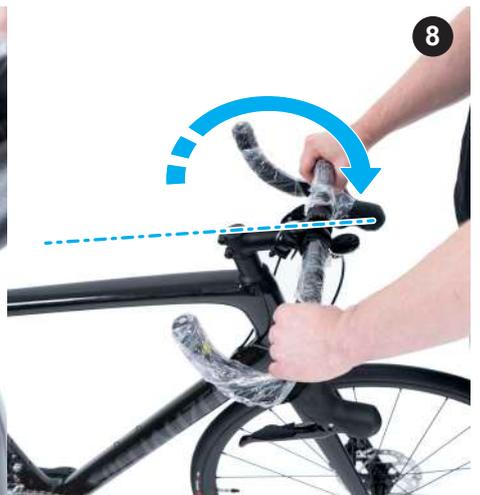
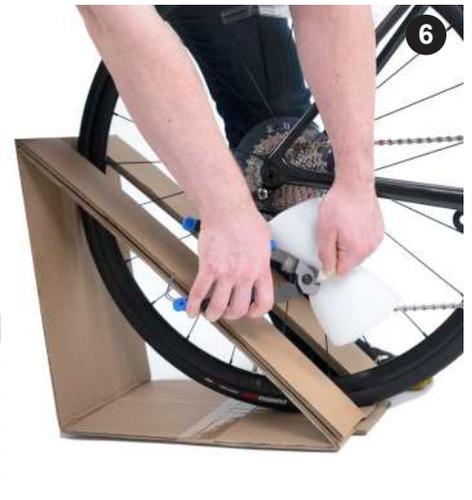
ATTENTION : veillez à ne pas endommager le vélo lorsque vous retirez les colliers Rilsan®.

TOURNER LE GUIDON

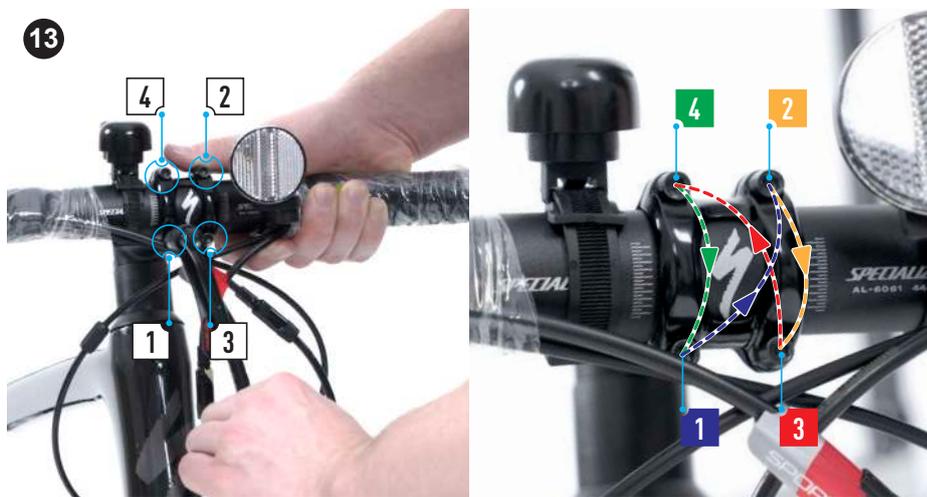
- À l'aide de la clé dynamométrique et de l'embout hexagonal correspondant, desserrez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) les deux vis (A et B) à l'arrière de la potence jusqu'à ce que la potence soit suffisamment lâche pour tourner.
- Calez la roue avant entre vos genoux et faites pivoter le guidon dans l'alignement.

- Alignez le guidon avec le centre du vélo et de la roue avant.
- À l'aide de la clé dynamométrique et de l'embout hexagonal correspondant, serrez (dans le sens des aiguilles d'une montre) les deux vis (A et B) à l'arrière de la potence selon les spécifications.

- À l'aide d'une clé et de l'embout hexagonal correspondant, desserrez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) les quatre vis sur le capot de potence jusqu'à ce que le guidon soit suffisamment lâche pour tourner.
- Ajustez le guidon à la position désirée en vous assurant qu'il soit centré.



13. À l'aide d'une clé dynamométrique (dans le sens des aiguilles d'une montre) et de l'embout hexagonal correspondant, serrez chaque vis du capot frontal de potence d'environ 1/2 tour à la fois en alternance (en croix) jusqu'à ce que tous les boulons soient serrés conformément aux spécifications.



14. L'écart entre la tige et le capot frontal de potence doit être égal en haut et en bas.



TARMAC SL7 - ASSEMBLER LE GUIDON (POTENCE SANS ESPACE)

AVERTISSEMENT ! La potence est conçue sans espace entre le corps de la potence et le capot frontal au niveau des vis supérieures. Les vis supérieures doivent être serrées de manière à ce que le capot frontal de potence soit au ras du corps de la potence avant d'être serrées. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages structurels au guidon.

i Tous les modèles Tarmac ne sont pas équipés du support d'accessoires Specialized.

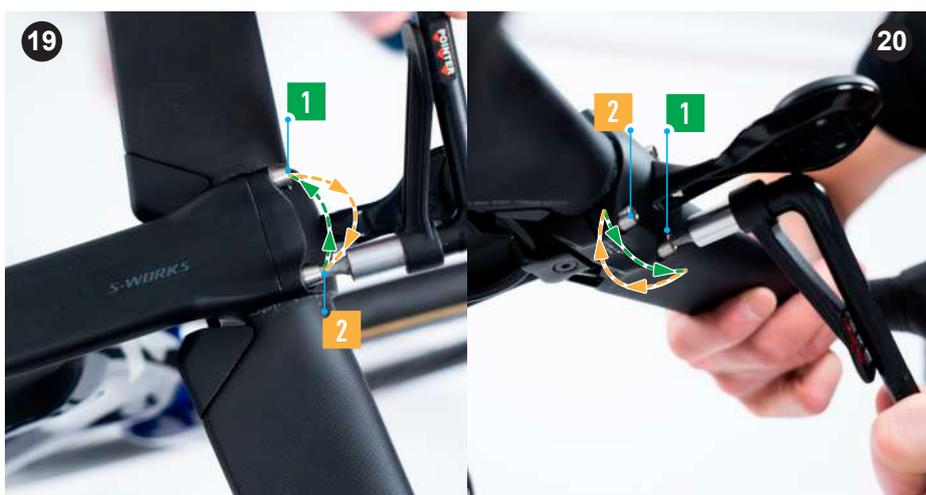
15. À l'aide de la clé hexagonale correspondante, desserrez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et retirez les quatre vis sur le capot frontal de la potence, puis retirez le capot frontal de la potence.
16. Placez le guidon contre la potence, puis placez la platine de la potence sur le guidon en alignant les trous de la platine et de la potence.



17. Ajoutez une rondelle à chaque vis, puis, en commençant par les vis supérieures, enflez les vis à travers le capot frontal de la potence dans le corps de la potence en vous assurant qu'elles soient également serrées à la main.
18. Ajustez le guidon à la position désirée en vous assurant qu'il soit centré.



19. À l'aide d'une clé dynamométrique et de l'embout hexagonal correspondant, serrez progressivement les vis supérieures en alternant de gauche à droite pour augmenter uniformément le couple de serrage jusqu'à ce que la spécification soit atteinte.
20. À l'aide d'une clé dynamométrique et de l'embout hexagonal correspondant, serrez progressivement les vis inférieures en alternant de gauche à droite pour augmenter uniformément le couple de serrage jusqu'à ce que la spécification soit atteinte.



INSTALLER LE GUIDE DE CÂBLE SOUS LA POTENCE :

21. Insérez la vis du guide câble de la potence. Poussez les câbles vers l'avant du vélo, puis placez la vis du guide câble dans le trou situé sous la potence.
22. À l'aide de la clé dynamométrique et de l'embout hexagonal correspondant, serrez la vis du guide câble conformément aux spécifications.



Si vous rencontrez des problèmes lors de l'installation du guide câble, veuillez contacter notre service Specialized Rider Care ou vous rendre chez un détaillant Specialized agréé.

INSTALLER LES PÉDALES

Selon le type, les pédales sont installées à l'aide d'une clé plate ou d'une clé hexagonale.



ATTENTION : Assurez-vous d'installer les pédales correctement. Les pédales gauche et droite ont des filetages opposés et peuvent endommager les manivelles si elles sont installées du mauvais côté.



Lors du serrage, les deux axes de pédale tournent vers l'avant du vélo.

23. Retirez les pédales de leur emballage et repérez la pédale gauche "L" (autocollant bleu) et la pédale droite "R" (autocollant rouge).



24. Les autocollants des pédales correspondent aux autocollants bleus et rouges sur les manivelles gauche et droite.

i Les filetages de manivelle sont pré-graissés.



25. Insérez la pédale « L » dans le bras de manivelle gauche (côté opposé à la transmission).

26. **PÉDALES À CLÉ HEXAGONALE:** À l'aide de la clé hexagonale correspondante insérée depuis l'intérieur de la manivelle, serrez la pédale en place (rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Lorsqu'il est au bon couple de serrage, l'outil laisse une impression perceptible de fermeté dans la paume de votre main.



27. **PÉDALES À CLÉ PLATE:** À l'aide de la clé plate, serrer la pédale en place (rotation anti-horaire). Lorsqu'il est au bon couple de serrage, l'outil laisse une impression perceptible de fermeté dans la paume de votre main.

28. Répétez ces étapes pour la pédale « R » droite sur la manivelle droite (côté transmission, rotation dans le sens des aiguilles d'une montre).



TIGE DE SELLE INSERTION MINIMALE

Pour éviter d'endommager le cadre et/ou la tige de selle, il est important d'avoir un minimum d'insertion de la tige de selle dans le tube de selle. Cette insertion minimale doit répondre aux exigences suivantes :

29. La tige de selle doit être insérée dans le cadre suffisamment profondément pour que le repère d'insertion minimum/d'extension maximum (min/max), sur la tige de selle ne soit pas visible (A), le cas échéant.

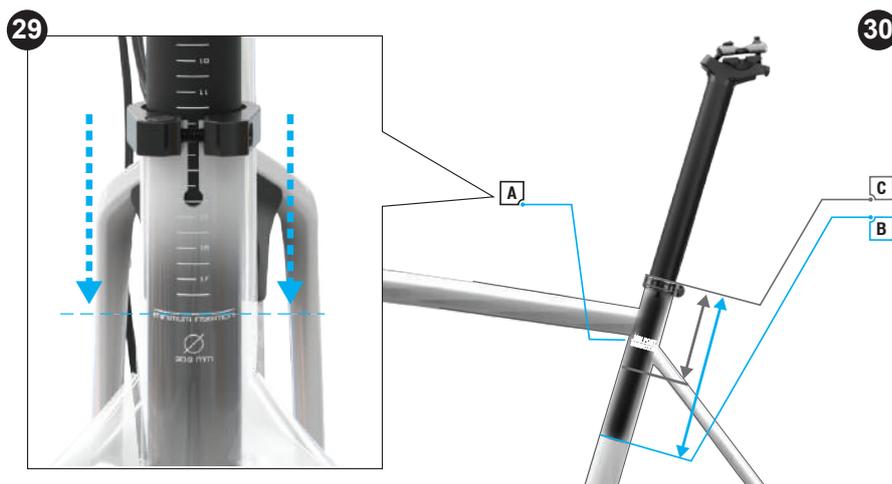
30. La tige de selle doit également être insérée dans le tube de selle suffisamment profondément pour atteindre ou dépasser (B) la profondeur d'insertion minimale mesurée requise par le cadre (C).



Reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec votre vélo (le cas échéant) pour des informations plus spécifiques sur les profondeurs d'insertion maximales et minimales de la tige de selle.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des exigences d'insertion de la tige de selle décrites peut entraîner des dommages au cadre et/ou à la tige de selle, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber.



AJUSTER LA HAUTEUR DE LA TIGE DE SELLE

Déterminez le type de tige de selle dont vous disposez : collier de tige de selle (A) ou cale de tige de selle (B). Suivez les instructions pour ce type.



Shimano Di2. Si la batterie est située dans la tige de selle, suivez les instructions de connexion indiquées dans le manuel d'utilisation du vélo (le cas échéant).

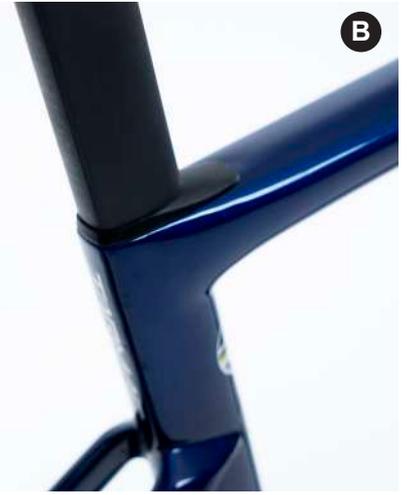


Reportez-vous au manuel du propriétaire pour plus d'informations sur le réglage de la hauteur de votre selle.

A



B



COLLIER DE TIGE DE SELLE

31. À l'aide de la clé dynamométrique et de la clé hexagonale correspondante, desserrez la vis du collier de la tige de selle et réglez la hauteur de la selle à la position souhaitée, puis serrez légèrement la vis du collier de la tige de selle.

32. Alignez la selle avec l'axe central du vélo.

31

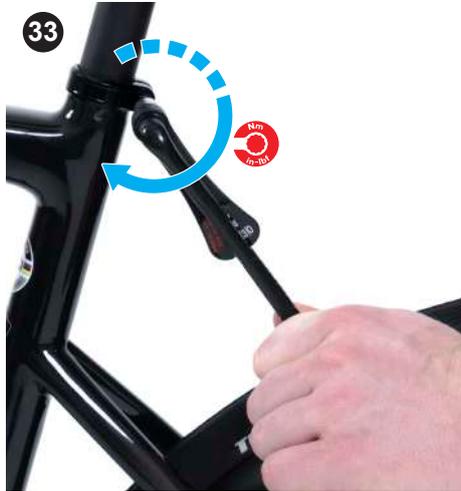


32



33. À l'aide de la clé dynamométrique et de l'embout hexagonal correspondant, serrez la vis du collier de la tige de selle au couple spécifié indiqué sur le collier de la tige de selle et/ou dans le manuel d'utilisation (le cas échéant).

33



CALE DE TIGE DE SELLE



Les cales de selle avant et arrière sont réglées de la même manière.



Shimano Di2. Si la batterie est située dans la tige de selle, suivez les instructions de connexion indiquées dans le manuel d'utilisation du vélo.

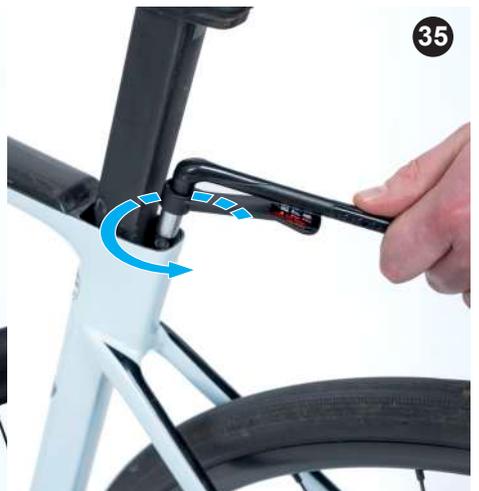
34. Faites glisser le couvercle de la cale vers le haut de la tige de selle.

35. À l'aide de la clé et de l'embout hexagonal correspondant, desserrez la vis de la cale de tige de selle.

34



35



36. Réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée.
37. Une fois la hauteur de la tige de selle réglée, utilisez la clé dynamométrique et l'embout hexagonal correspondant pour serrer la vis de cale au couple de serrage spécifié indiqué sur la cale et/ou dans le manuel d'utilisation (le cas échéant).



38. Faites glisser le couvercle vers le bas sur la cale.



GONFLAGE DES PNEUS

Les pneus doivent être gonflés et vérifiés et regonflés périodiquement à l'aide d'une pompe avec un manomètre précis.

39. Gonflez les pneus jusqu'à la pression désirée. Reportez-vous au flanc du pneu pour connaître la plage de pression. Vérifiez le manuel de votre roue ou l'autocollant sur la jante elle-même pour voir si vos roues ont une limite de pression maximale. Ne la dépassez pas.



Veillez vous reporter à la section Pneus et Chambres à air du manuel du propriétaire de vélos Specialized pour plus d'informations.



AVERTISSEMENT ! Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou de la limite de pression maximale spécifiée par le fabricant de la roue, selon la valeur la plus basse. Le non-respect de cet avertissement peut faire exploser le pneu de la jante et entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT ! Avant la première sortie et régulièrement par la suite avant chaque sortie, effectuez le contrôle de sécurité ci-dessous ainsi que tous les contrôles de sécurité supplémentaires décrits dans le manuel du propriétaire, pour vous assurer que le vélo puisse être utilisé en toute sécurité. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves.

1. Écrous, boulons, vis et autres attaches : assurez-vous que la tige de selle, la potence et le guidon soient correctement serrés. Vous pouvez vérifier le serrage du guidon, de la potence et de la tige de selle en fixant le vélo entre vos jambes et en essayant de tordre, de pousser et de tirer le guidon et la selle. Le guidon et la selle ne doivent pas bouger. Si des composants bougent, réalignez la pièce, augmentez le couple de serrage de la vis et réessayez. Répétez au besoin jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mouvement. Vérifiez périodiquement toutes les vis du vélo pour vous assurer qu'elles soient serrées conformément aux spécifications à l'aide d'une clé dynamométrique.
 2. Tige de selle : Assurez-vous que la hauteur de la selle soit appropriée. Ajustez si nécessaire.
 3. Pneus et roues : Assurez-vous que les roues tournent librement et ne vacillent pas. Les roues doivent être centrées dans le cadre et la fourche. Si les roues vacillent et ne sont pas centrées, veuillez contacter notre service Rider Care ou rendez-vous chez un détaillant Specialized agréé.
 4. Pression des pneus : Les pneus doivent être gonflés et vérifiés et regonflés périodiquement à l'aide d'une pompe avec un manomètre précis. Veuillez vous reporter à la section Pneus et Chambres à air du manuel du propriétaire de vélos Specialized fourni avec votre vélo pour plus d'informations.
 5. Freins : Les freins sont préréglés et alignés dès la sortie de la boîte. Si les plaquettes de frein ou les étriers ne sont pas alignés, veuillez contacter notre service Rider Care ou rendez-vous chez un détaillant Specialized agréé. Vérifiez périodiquement l'usure des plaquettes de frein. Les plaquettes de frein doivent être remplacées une fois qu'elles sont usées jusqu'à la ligne d'usure. Si les plaquettes de frein doivent être remplacées, mais que vous n'avez aucune expérience dans le remplacement des plaquettes de frein, veuillez vous rendre chez un détaillant Specialized agréé. Testez les freins en soulevant une extrémité du vélo à la fois, en faisant tourner chaque roue et en serrant le levier de frein. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, veuillez contacter notre service Rider Care ou rendez-vous chez un détaillant Specialized agréé.
- Inspectez régulièrement le vélo pour vous assurer qu'aucun des composants ne soit endommagé. Remplacez tout composant usé ou endommagé ou faites-le remplacer par un détaillant Specialized agréé.